ВЫПИСКА

Из Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режимах на посадочных площадках «Красная поляна-540» и «Вертолетчик» АО ЦА «Солярис» (Инструкция Утверждена Генеральным директором АО ЦА «Солярис» 18.01.2023г.)

(Нумерация в настоящем документе указана в соответствии с Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режимах на посадочных площадках «Красная поляна-540» и «Вертолетчик» АО ЦА «Солярис»)

г. Сочи
2023

1. Область применения

1.1. Настоящий документ разработан и внесен отделом безопасности АО ЦА «Солярис».

Примечание – владельцем посадочных площадок «Красная поляна – 540» (далее - КП-540) и «Вертолетчик является АО ЦА «Солярис».

1.2. Настоящий руководящий документ устанавливает требования по обеспечению пропускного и внутриобъектового режимов на посадочных площадках КП – 540 и «Вертолетчик» АО ЦА «Солярис».

1.3. Требования настоящего руководящего документа распространяются на структурные подразделения АО ЦА «Солярис» (далее – владелец посадочной площадки) и организации, осуществляющие деятельность на посадочных площадках КП-540 и «Вертолетчик».

3. Сокращения

АВК	аэровокзальный комплекс
АБК	административно-бытовой корпус
АНВ	Акт незаконного вмешательства
ВВ	взрывчатые вещества
ВВП	внутренние воздушные перевозки
ВС	транспортное средство воздушного транспорта (воздушное судно)
КПП	контрольно-пропускной пункт
Пассажир ЗТБ	физическое лицо, заключившее договор воздушной перевозки пассажира, либо физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер), а также лица имеющие право на законных основаниях находится на борту.
ОТБ	отдел транспортной безопасности
СКУД	система контроля и управления доступом

5. Сокращения

5.5. Требования Инструкции являются обязательными для всего персонала владельца посадочной площадки, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность на посадочной площадке на законных основаниях, сотрудников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих деятельность на посадочных площадках, а также физических лиц, допущенных на территорию посадочных площадок в связи с производственной необходимостью.

5.8. Каждый работник владельца посадочных площадок, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность на посадочных площадках на законных основаниях, сотрудники федеральных органов исполнительной власти, а также лица сторонних организаций обязаны строго соблюдать требования, изложенные в настоящей Инструкции.

5.9. На работников владельца посадочных площадок, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность на посадочных площадках на законных основаниях, сотрудников федеральных органов исполнительной власти, а также лиц сторонних организаций возлагается персональная ответственность за несоблюдение и

невыполнение требований пропускного режима, порядка и правил внутри объектового режима в интересах обеспечения транспортной (авиационной) безопасности.

5.10. Физические лица, следующие либо находящиеся на посадочных площадках, обязаны:

– осуществлять проход (проезд) в контролируемую ЗТБ в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной (авиационной) безопасности;

– выполнять требования отдела безопасности, направленные на обеспечение транспортной (авиационной) безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

– информировать отдел безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной (авиационной) безопасности посадочных площадок.

5.11. Физическим лицам, следующим либо находящимся на посадочных площадках, запрещается:

– проносить (провозить) предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения в контролируемую ЗТБ посадочных площадок;

– препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, расположенных в контролируемой ЗТБ;

– принимать материальные объекты для их перевозки на ВС без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра;

– совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию ВС или ограничивающие функционирование посадочных площадок, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной (авиационной) безопасности посадочных площадок или ВС, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов посадочных площадок или ВС, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала владельца посадочных площадок, пассажиров и других лиц;

– передавать сторонним лицам документы, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в контролируемую ЗТБ посадочных площадок;

– осуществлять проход (проезд) в контролируемую ЗТБ посадочной площадки вне (в обход) установленных владельцем посадочных площадок КПП и (или) постов;

– предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение АНВ в деятельность посадочных площадок или ВС;

– использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на посадочных площадках.

5.12. При обнаружении нарушителей и (или) посторонних предметов необходимо принять меры к немедленному информированию ОТБ с целью задержания нарушителей и обеспечения сохранности предметов, и сообщить по телефонам:

–Дежурный ситуационного центра Департамента безопасности НАО «Красная поляна»: +7 (938) 400-02-31;

–Пункт полиции МВД России в пгт. Красная поляна – 8 (862) 243-70-01; + (999) 461-52-26.

5.13. Персонал владельца посадочных площадок, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность на посадочных площадках на законных основаниях, сотрудники федеральных органов исполнительной власти, а

также лица сторонних организаций, виновные в нарушении требований настоящей Инструкции, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.14. Организации и лица, пользующиеся посадочными площадками, при необходимости прилета/вылета ВС на/с посадочных площадок КП-540 и «Вертолетчик» диспетчеру АО ЦА «Солярис» обязаны передавать заявку с информацией о находящихся на ВС лицах, с указанием персональных (паспортных) данных (ФИО, дата рождения, серия и номер паспорта).

Регламент рабочего времени посадочных площадок КП-540 и «Вертолетчик» с 08:00 до 20:00 по мск.. Время работы посадочных площадок с 20:00 до 08:00 по мск. считается рабочим временем вне регламента.

6. Пропускной режим

6.1. Пропускной режим – порядок допуска физических лиц и транспортных средств в контролируемую ЗТБ посадочных площадок в целях обеспечения транспортной (авиационной) безопасности.

7. Внутриобъектовый режим

7.1. Внутриобъектовый режим – порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в контролируемой ЗТБ посадочных площадок в целях обеспечения транспортной (авиационной) безопасности.

7.11. В контролируемой ЗТБ посадочных площадок не допускается:

а) эксплуатация автомобилей и механизмов, не состоящих на учете в ГИБДД МВД России, и механизмов, не зарегистрированных на посадочных площадках, а также личного автотранспорта;

б) использование без разрешения владельца посадочных площадок (лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности) кинокамер, фото и видеоаппаратуры;

в) проведение съемки авиационной техники, технических средств обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, специального оборудования, технической документации и объектов посадочных площадок без соответствующего на то разрешения;

г) нахождение персонала владельца посадочных площадок, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность на посадочных площадках на законных основаниях, а также лиц сторонних организаций после окончания рабочего времени (смены) без разрешения владельца посадочных площадок;

д) распитие спиртных напитков, курение и разведение огня в местах, не предусмотренных для этих целей;

е) загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение людей, транспорта и могут вызвать загорание или способствовать размещению скрытой закладки взрывного устройства;

ж) оставлять открытыми окна в помещениях после окончания рабочего дня, в том числе и имеющиеся металлические решетки;

з) нецелевое использование территории посадочных площадок;

и) распитие персоналом владельца посадочных площадок, эксплуатантов ВС, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность на посадочных площадках на законных основаниях, сотрудниками федеральных органов исполнительной власти, лицами сторонних организаций алкогольных, спиртосодержащих напитков, нахождение на территории посадочных площадок в нетрезвом состоянии, а также в состоянии токсического и наркотического опьянения.

8. Порядок допуска физических лиц в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности посадочных площадок

8.2. Основаниями для пересечения физическими лицами границ сектора свободного доступа ЗТБ, а также их нахождения на его территории, являются:

а) отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в «Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности» (далее – Перечни), перемещаемых без законных на то оснований;

б) выполнение требований по соблюдению транспортной (авиационной) безопасности.

9. Порядок допуска пассажиров в контролируемую зону (перевозочный сектор зоны транспортной безопасности) посадочных площадок и к местам посадки в воздушные суда

9.1. Пассажиры после прохождения регистрации и предполетного досмотра, а на внутренние воздушные перевозки и других видов контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации, допускаются на перрон посадочных площадок для посадки в ВС.

9.3. Основаниями для пересечения пассажирами границы перевозочного сектора ЗТБ, а также их нахождения там являются:

а) наличие документа, удостоверяющего личность, перевозочного документа, оформленного в установленном порядке и действительного на момент проведения предполетного досмотра;

б) отсутствие у пассажира и в вещах, находящихся при нем, опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке в ВС, определенных приказом Минтранса России от 25.07.2007 No 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров»;

в) выполнение пассажирами требований по соблюдению транспортной (авиационной) безопасности.

Примечание: В случае отказа пассажира от прохождения процедуры предполетного досмотра договор о предоставляемых услугах считается расторгнутым. Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области транспорта.

9.5. Перемещение пассажиров из зоны свободного доступа в перевозочный сектор ЗТБ осуществляется в сопровождение уполномоченных лиц посадочных площадок (технический состав, гиды сторонней организации, пилоты, менеджеры) согласно Инструкции. Уполномоченные лица посадочных площадок перед допуском пассажиров в технологический сектор посадочных площадок и к местам посадки в воздушные суда сверяет данные пассажира, указанными в проездом документе, с данными, указанными в документе удостоверяющим личность. После процедуры сверки проездных документов и проведения процедуры предполетного досмотра сотрудником ОТБ, пассажиры очередных рейсов, под сопровождением уполномоченных лиц, допускаются в технологический сектор для посадки на борт ВС, соблюдая технику безопасности.

Примечание: В случае несоответствия данных, указанных в перевозочном документе и в документе удостоверяющим личность, пассажир к перевозке не допускается. Процедуры сверки проездных документов пассажиров, перед допуском их в технологический сектор, для посадки в воздушное судно, вправе осуществлять только сотрудники ОТБ, технический состав, пилоты, менеджеры.

10. Правила организации допуска на посадочных площадках

10.1. Настоящие Правила определяют порядок организации владельцем посадочных площадок пропускного и внутриобъектового режимов в целях обеспечения авиационной, транспортной безопасности на посадочных площадках.

10.18. Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности владельца посадочных площадок, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

10.21. При нахождении в зоне транспортной безопасности владельца посадочных площадок владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.

11. Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков

11.8. Пропуск изымается сотрудником ОТБ при нарушении его владельцем требований пропускного и внутриобъектового режима на посадочной площадке.

12. Контроль соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов

12.2. Персонал ОТБ имеет право проверять у всех физических и юридических лиц, находящихся в контролируемой ЗТБ посадочных площадок, цель нахождения на посадочных площадках (наличие и действительность пропуска), в соответствии с графиком работы службы, объекта.

12.3. Лица, незаконно находящиеся в контролируемой ЗТБ посадочных площадок, задерживаются и передаются установленным порядком в ЛО МВД России.