

ВЫПИСКА

Из Инструкции по сопровождению, посадке (высадке) пассажиров в воздушное судно и в полете (Инструкция Утверждена Генеральным директором АО ЦА «Солярис» 06.03.2023г.)

(Нумерация в настоящем документе указана в соответствии с Инструкцией по сопровождению, посадке (высадке) пассажиров в воздушное судно и в полете АО ЦА «Солярис»)

1. Сокращения

АНВ	Акт незаконного вмешательства
ВС	Транспортное средство воздушного транспорта (воздушное
	судно)
ОТИ	Объекты транспортной инфраструктуры
ОТБ	Отдел транспортной безопасности
ЗТБ	Зона транспортной безопасности

3. Порядок допуска пассажиров из зоны свободного доступа в перевозочный сектор

Допуск пассажиров в перевозочный сектор 3ТБ осуществляется после окончания процедуры регистрации. Пассажиры, прошедшие регистрацию на очередной рейс, под сопровождением уполномоченных лиц (технический состав, гиды сторонней организации, пилоты, менеджеры) допускаются в перевозочный сектор при наличии договора на организацию перевозки (ваучера) и документа удостоверяющего личность. Сопровождающий персонал посадочных площадок перед допуском пассажиров в технологический сектор посадочных площадок и к местам посадки в воздушные суда сверяет данные пассажира, указанными в договоре на организацию перевозки (ваучере), с данными, указанными в документе удостоверяющим личность.

Примечание: В случае несоответствия данных, указанных в договоре на организацию перевозки (ваучере) и в документе удостоверяющим личность, пассажир к перевозке не допускается. Процедуру сверки договора на организацию перевозки (ваучера) пассажиров, перед допуском их в технологический сектор, для посадки в воздушное судно, вправе осуществлять только сотрудники ОТБ, технический состав, пилоты, менеджеры.

4. Порядок допуска пассажиров в технологический сектор к местам стоянки ВС

После процедуры сверки договора на организацию перевозки (ваучера) и проведения процедуры предполетного досмотра сотрудником ОТБ, пассажиры очередных рейсов, под сопровождением уполномоченных лиц, допускаются в технологический сектор для посадки на борт ВС, соблюдая технику безопасности. Посадка пассажиров на борт ВС осуществляется под контролем командира ВС и уполномоченных лиц посадочной площадки. Уполномоченные лица несут ответственность за безопасность посадки (высадки) пассажиров на борт ВС.

Зоны безопасного приближения к ВС и правила посадки/высадки пассажиров указаны в схеме Безопасного приближения к ВС (Приложение 1).

5. Посадка пассажиров на борт ВС в сопровождении уполномоченных лиц

- Перед следованием к месту стоянки BC и посадкой уполномоченные лица проводят инструктаж по технике безопасности о подходе, посадке и нахождении на борту BC;
- Подход к BC и посадка пассажиров на борт BC производится только после команды командира BC в сопровождении уполномоченных лиц;
- Посадка пассажиров на борт BC осуществляется под контролем командира BC и в направлении входной двери под углом 45 градусов к продольной оси BC со стороны носовой части фюзеляжа. Ответственность за безопасность пассажиров во время посадки на борт BC несут уполномоченные лица;
- Посадка пассажиров на борт BC осуществляется после проведения процедуры предполетного досмотра КВС. Лица, отказавшиеся от проведения процедуры предполетного досмотра, на борт BC не допускаются;
- Убедиться в безопасном расстоянии между лопастями несущего винта BC и поверхностью земли в отсутствии посторонних предметов, усложняющих посадку на борт BC;
- Не допускать нахождение в хвостовой части BC пассажиров. Категорически запрещается проходить к хвостовой части BC;
- После посадки на борт BC пассажиры обязаны пристегнуться ремнями безопасности на период всего полета.

6. Высадка пассажиров с борта ВС в сопровождении уполномоченных лиц

- Высадка пассажиров с борта ВС осуществляется только после команды командира ВС;
- Перед высадкой уполномоченные лица проводят инструктаж по технике безопасности о порядке выхода с борта ВС, нахождения возле ВС и удаления на безопасное расстояние от ВС в сопровождении ответственного персонала;
- Высадка пассажиров с борта ВС осуществляется под контролем командира ВС и в направлении от входной двери под углом 45 градусов от продольной оси ВС к носовой части фюзеляжа. Ответственность за безопасность пассажиров во время высадки с борта ВС несут уполномоченные лица;
- Убедиться в безопасном расстоянии между лопастями несущего винта ВС и поверхностью земли в отсутствии посторонних предметов, усложняющих высадку с борта ВС;
- Не допускать нахождение в хвостовой части ВС пассажиров. Категорически запрещается проходить к хвостовой части ВС;
- Перед высадкой пассажиры отстегивают ремни безопасности только после команды командира BC.

7. Посадка и высадка пассажиров с работающими лопастями несущего двигателя в сопровождении уполномоченных лиц

- Пассажиры и уполномоченные лица допускаются к BC только после команды командира BC о готовности к посадке пассажиров на борт BC.
- Перед следованием к месту стоянки BC, для осуществления посадки на борт BC, необходимо сопровождающему персоналу убедиться в безопасном расстоянии между лопастями несущего винта BC и поверхностью земли в отсутствии посторонних предметов, усложняющих посадку в BC. Ответственность за безопасность пассажиров во время посадки на борт BC несут уполномоченные лица;
- Посадка пассажиров на борт BC осуществляется после проведения процедуры предполетного досмотра КВС. Лица, отказавшиеся от проведения процедуры предполетного досмотра, на борт BC не допускаются;
- Не допускать нахождение в хвостовой части BC пассажиров. Категорически запрещается проходить к хвостовой части BC;
- Перед высадкой пассажиров из ВС необходимо сопровождающему персоналу убедиться в безопасном расстоянии между лопастями несущего винта ВС и поверхностью земли в отсутствии посторонних предметов, усложняющих высадку из ВС. Ответственность за безопасность пассажиров во время высадки с борта ВС несут уполномоченные лица;
- После высадки с борта BC пассажиры под сопровождением уполномоченных лиц незамедлительно удаляются на безопасное расстояние от BC.

Схема безопасного приближения к ВС. Правила нахождения на борту ВС

